

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ**  
**ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

**ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση επί της Οριστικής μελέτης Οδικών Έργων της «Μελέτης Βελτίωσης Επαρχιακής Οδού 29: Δροσιά-Διόνυσος-Ν. Μάκρη»**

Σχετ.:

- (1) Το υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ 4906/ζ/0620/Φ/19-12-2011 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ-ΓΓΔΕ-Γεμ. Δ/νση Συγκ. Έργων-Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ)-Τμ. Ζ.
- (2) Το υπ' αριθμ. ΤΕ46/οικ./5-1-2012 έγγραφο της Περιφ. Αττικής
- (3) Το υπ' αριθμ 501/3-2-2013 έγγραφό μας
- (4) Το υπ' αριθμ. 36052/902/19-3-2013 έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής-Περιφ. Ενότ. Αν. Αττικής-Δ/νση Τεχνικών Έργων-Τμ. Οδοποιίας και Μηχ. Έργων.
- (5) Η Οριστική μελέτη οδικών έργων για το Αστικό και το Υπεραστικό τμήμα Διονύσου-Ν. Μάκρης.

**Σχετικά με το παραπάνω θέμα θέλουμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα:**

- Η παρούσα Οριστική μελέτη οδικών έργων αποτελεί τμήμα της «Μελέτης Βελτίωσης Επαρχιακής Οδού 29: Δροσιά-Διόνυσος-Ν. Μάκρη» και αφορά στο αστικό τμήμα Διονύσου, στα πλαίσια της από 12-6-2009 σύμβασης των συμπραττόντων γραφείων ADT-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε., ΘΑΛΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε., ΕΜΒΕΛΕΙΑ Α.Ε. και Ε. ΜΠΑΡΤΖΙΩΚΑ με την Περιφ. Ενότητα Ανατ. Αττικής (πρώην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αν. Αττικής). Η μελέτη προκηρύχθηκε από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αν. Αττικής το Μάιο του 2008 με βάση την προμελέτη συγκοινωνιακών και υδραυλικών έργων σε τμήμα μήκους 2,8χλμ, από τα σύνορα της πρώην Ν.Α.Α.Α. με τη Νομ. Αυτ. Αθηνών στην οδό Θέτιδος, έως την οδό Μητρ. Κυδωνιών Γρηγορίου, η οποία είχε εκπονηθεί από την Περιφ. Ενότ. Αν. Αττικής με δικούς της πόρους. Επίσης η Ν.Α.Α.Α. έχει εκπονήσει τις παρακάτω μελέτες, οι οποίες είναι υπομήματα της προμελέτης και έχουν ήδη υλοποιηθεί:

1. Η Οριστική μελέτη συγκοινωνιακών, υδραυλικών έργων, μελέτη σήμανσης-ασφάλισης και ηλεκτροφωτισμού μήκους 0,6χλμ από την οδό Θέτιδος μέχρι την οδό Καλαμάτας
2. Η Οριστική μελέτη συγκοινωνιακών, υδραυλικών έργων, μελέτη σήμανσης-ασφάλισης και ηλεκτροφωτισμού για τη διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου στη συμβολή της οδού Μητρ. Κυδωνιών Γρηγορίου με τη Λ. Διονύσου, μήκους 0,45χλμ.

Τα ανωτέρω τμήματα έχουν ήδη κατασκευαστεί.

Η παρούσα Οριστική Μελέτη οδοποιίας αφορά το εναπομένον αστικό τμήμα εντός του Δήμου Διονύσου, το οποίο είναι υπομήμα της Επαρχιακής οδού 29 Διόνυσος-Ν. Μάκρη και ορίζεται από την οδό Καλαμάτας έως την οδό Ανεμώνης, μήκους 1,73χλμ. Επίσης, το υπεραστικό τμήμα, μήκους 11,79χλμ, αφορά το τμήμα μεταξύ του ισόπεδου Κόμβου της Λ. Διονύσου με τη Λ. Μητρ. Κυδωνιών Γρηγορίου έως την είσοδο της Ν. Μάκρης, περίπου

200μ μετά τον υφιστάμενο κόμβο προς Αγ. Εφραίμ και 200μ πριν τη διασταύρωση των οδών Σπύρου Σπανού, Αλέας και Λάμπρου Τζαβέλλα.

Συνοπτικά, για το αστικό τμήμα, προβλέπεται ανασχεδιασμός των υφιστάμενων ακόλουθων κόμβων, για τη βελτίωση των λειτουργικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου, της οδικής ασφάλειας, της λειτουργίας των κόμβων, την αισθητική αναβάθμιση και «τακτοποίηση» της λειτουργίας των παρόδιων χρήσεων:

1. Ισόπεδος κόμβος Δημοκρατίας (Χ.Θ. 0+400)
2. Ισόπεδος κόμβος Λ.Καΐρη (Χ.Θ. 0+900) - ΝΕΟΣ
3. Ισόπεδος κόμβος οδού Ανθέων (Χ.Θ. 1+130)
4. Ισόπεδος κόμβος Δημαρχείου (Χ.Θ. 1+265) - ΝΕΟΣ

Για το ημιαστικό τμήμα του Διονύσου προβλέπεται αναμόρφωση του υφιστάμενου δικτύου με ταυτόχρονη διευθέτηση των υπάρχουσών κινήσεων. Περιληπτικά, προβλέπονται επεμβάσεις στις ακόλουθες θέσεις:

1. Ισόπεδος κόμβος Μαρμάρων Διονύσου (Χ.Θ. 0+250) - ΝΕΟΣ
2. Ισόπεδος κόμβος οδού Αιολίδος (Χ.Θ. 0+480) - ΝΕΟΣ
3. Ισόπεδος κόμβος Γηπέδου (Χ.Θ. 0+840) - ΝΕΟΣ
4. Κυκλικός Κόμβος Ραπεντώσας - ΝΕΟΣ
5. Ισόπεδος κόμβος Γερμανικού Νεκροταφείου (Χ.Θ. 3+400) - ΝΕΟΣ
6. Ισόπεδος κόμβος Πεντέλης (Χ.Θ. 6+140) - ΝΕΟΣ
7. Τεχνικό γέφυρας (Χ.Θ. 10-218-Χ.Θ. 10+288) - ΝΕΟ
8. Απλές συνδέσεις οδών (Λατομείο, Δασαρχείο, ΕΜΠ και αγροτική οδός)

Επίσης, έχει προβλεφθεί οδοφωτισμός σε όλο το ημιαστικό τμήμα της οδού όπου προβλέπονται πεζοδρόμια, στα καίρια σημεία της οδού (κόμβοι, τεχνικά, συνδέσεις οδών) καθώς και στα σημεία που περιγράφονται αναλυτικά στη μελέτη οδοφωτισμού.

Τέλος, θα εκτελεστούν υδραυλικά έργα σύμφωνα με την υδραυλική μελέτη.

- Με το (1) σχετικό έγγραφο, το ΥΠΟΜΕΔΙ-ΓΓΔΕ-Γεμ. Δ/ση Συγκ. Έργων-Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ)-Τμ. Ζ. απέστειλε τις παρατηρήσεις πάνω στην υποβληθείσα μελέτη.
- Με το (3) σχετικό έγγραφο ο Δήμος Διονύσου απέστειλε τις παρατηρήσεις του επί της μελέτης που αφορούσε στο αστικό τμήμα του Δήμου Διονύσου και ειδικότερα επί των κόμβων Λ. Δημοκρατίας και Λ. Καΐρη και περί τη θέση «Πηγαδάκι»
- Με το (4) σχετικό έγγραφο, υποβλήθηκε από την Περιφέρεια Αττικής-Περιφ. Ενότ. Αν. Αττικής-Δ/ση Τεχνικών Έργων-Τμ. Οδοποιίας και Μηχ. Έργων η Οριστική Μελέτη οδικών έργων για το Αστικό τμήμα Διονύσου, για τη λήψη της σχετικής απόφασης.
- Στην Τεχνική Έκθεση της μελέτης, για το αστικό τμήμα, υπάρχουν αναφορές στις παρατηρήσεις του υπ' αριθμ. 501/3-2-2013 εγγράφου μας με τις οποίες τεκμηριώνεται η υιοθέτησή τους ή μη στην οριστική μελέτη.
- Επιπλέον, για το υπεραστικό τμήμα της μελέτης αναμένεται η θετική γνωμοδότηση για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων ενώ έχει ολοκληρωθεί η προμελέτη του τεχνικού της γέφυρας περί τη Χ.Θ. 10+253 (μήκους 70μ).

**Μετά τα ανωτέρω καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να γνωμοδοτήσει θετικά ως προς:**

Την έγκριση της Οριστικής μελέτης οδικών έργων για το Αστικό τμήμα Διονύσου και το Υπεραστικό τμήμα Διονύσου-Ν. Μάκρης.

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ**

Οι Τεχνικές Εκθέσεις για  
Το Αστικό και το Υπεραστικό  
Τμήμα Διονύσου

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΠΑΠΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**Ε.Δ.**

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Τ.Υ.
3. Φακ. Έργου (Νίκα)